Dziennik Zarządzeń

Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu.

15. lutego. Nr. 3. Rok 1928.

TREŚĆ:

SPRAWY OGÓLNO-ADMINISTRACYJNE i PRAWNE.

22.

Nr. IV/2 A 12/6524/28. z dnia 6 lutego 1928 r.

W sprawie „Regulaminu Dyrekcji Kolei Państwowych".

Rozporządzeniem M. K. z dnia 21. 12. 1926. Nr. Pr. 831/26/ podanem do wiadomości okólnikiem tut. z dnia 30. 12. 1926 Nr. aktu IV/1 A 11/98249/26) dodane zostało do punktu 53 § 20 Regulaminu D. K. P., po słowach „trudności lub koszty" następujące zdanie:

„Umarzanie względnie redukowanie należności kolejowych z tytułu składowego, placowego i postojowego w wypadkach, zasługujących na szczególne uwzględnienie do wysokości każdorazowo 250 zł."

Obecnie na podstawie rozp. M. K. z dnia 19. 1. 1928. Nr. I/24336/B. O./27. należy to zdanie skreślić.

Ponadto należy w tekście punktu 7 § 28 Regulaminu D. K. P. skreślić słowa „i zniżek należytości ubocznych" dodając po słowie „Stosowanie" słowo „przewidzianych".

Powyższe zmiany należy przeprowadzić odręcznie we wszystkich egzemplarzach Regulaminu.

23.

Nr. IV/1 A 3/8072/28 z dnia 18. lutego 1928 r.

W sprawie ulg przejazdowych dla dzieci pracowników kolej., pobierających wykształcenie w korpusach kadetów i w Seminarjach duchownych.

Ministerstwo Komunikacji wyjaśniło rozporządzeniem z dnia 13. 9. 1924 r. Nr. I. 11333/2/24 oraz z dnia 30. 1. 28 Nr. Pr. 789/28, że dzieci pracowników kolejowych, które pobierają wykształcenie w korpusach kadetów, wzgl. w Seminarjach duchownych lub też na Wydziałach teologicznych Uniwersytetów **gdzie są na całkowitem utrzymaniu Skarbu wzgl. Władz duchownych**, nie mają prawa do korzystania z ulg przejazdowych.

O ile jednak dzieci z pomienionych uczelni wracają pod opiekę rodziców, czy to na ferje wakacyjne, czy też na kurację, to przez cały czas pobytu w domu ulgi przejazdowe im przysługują. Również i wówczas z ulg tych mogą korzystać, gdy kosztów edukacji utrzymania dziecka dany zakład naukowy nie przyjął całkowicie na siebie i koszta kształcenia ponoszą częściowo rodzice.

Wobec powyższego, pracownicy kolejowi winni do podań o nowe dowody jakoteż do prolongaty dowodów tożsamości osoby dla dzieci, pobierających wychowanie i utrzymanie w podanych zakładach naukowych przedłożyć zaświadczenie danego zakładu, stwierdzające, że

odnośne dziecko jest na całkowitem utrzymaniu zakładu, wzgl. że koszta kształcenia i utrzymania ponoszą rodzice w całości lub częściowo.

24.

Nr. IV/1 A 3/10428/28 z dnia 13. lutego 1928 r.

W sprawie biletów okresowych kolejek prywatnych i powiatowych na rok 1928.

Dyrekcja K. P. otrzymała na rok 1928, w drodze wzajemnej wymiany, bezpłatne bilety okresowe na okaziciela kolejek prywatnych i powiatowych do użytku pracowników kolejowych tutejszego okręgu, które przydzieliła stacjom P. K. P. podanym w Dzien. Zarządzeń nr. 6 poz. 48, - 14 poz. 124 i 27 poz. 242 z roku 1927. Nadto przystąpiła do wymiany biletów na rok 1928 Kościańska kolej powiatowa. Bilety tej kolejki przydzielono stacji P. K. P. Kościan i Gostyń.

Stacje, którym bilety takie przydzielono, wydawać będą bilety w miarę potrzeby na zasadach, ogłoszonych tutejszym okólnikiem z d. 24. 3. 1926 r. Nr. dz. IV/1 — 5820/26.

SPRAWY FINANSOWE.

25.

Nr. V/1 R 2/3186/28 z dnia 25. stycznia 1928 r.

W sprawie przyjmowania kaucji przy umowach

Ministerstwo Komunikacji reskryptem z dnia 11. stycznia 1928 r. Nr. II/222/7/28. zarządziło, iż postanowienia okólnika Ministerstwa Skarbu z dnia 10 września 27 r. N. D.O.P 5284 (ogłosz. w tutejszym Dz. Zarz. poz. 256/27), należy stosować również w odniesieniu do związków samorządowych.

Wobec powyższego należy żądać od związków samorządowych składania wadjów przy przetargach, kaucji na zabezpieczenie wszelkich umów i zaliczek jak również przy udzielaniu kredytów przewozowych.

Powyższem rozporządzeniem należy uzupełnić poprzednie zarządzenia ogłosz. w Dz. Zarz. poz. 256/27 i 282/27.

SPRAWY EKSPLOATACYJNE.

26.

Nr. I/3 E 36/3654/28 z dnia 23. stycznia 1928 r.

W sprawie V uzupełnienia P. W. R. I. V.

Przepis wykonawczy do § 3 pktu 4 umowy R. I. V. zamieszczony na stronie 6 P. W. R. I. V. w myśl rozporządzenia D. K. P. I/3 18306/27 z dnia 13. 3. 27. Dz. Zarz. poz. 88/27 należy zmienić w następujący sposób:

Słowa „Górnośląskie wagony okartkowuje się tylko wówczas, gdy przechodzą przez P. K. P. transytem (n. p. do Rumunji, Węgier itd.)" należy skreślić, a w ich miejsce wpisać:

„Również nie należy okartkowywać wagonów D. R. przechodzących przez linje P. K. P. w t. zw. ruchu tranzytowym t. j. z Niemiec lub z niemieckiej części G. Śląska (Dyr. Opolskiej) do Prus Wschodnich i odwrotnie".

27.

Nr. I/4 E 52/76728/27 z dnia 18. stycznia 1928 r.

W sprawie kontroli postoju wagonów ładownych.

Mimo zaprowadzonej na większych stacjach specjalnej kontroli postoju wagonów ładownych, mającej na celu zapewnienie planowego wysyłania tychże, nie ustają wypadki bezpodstawnego przetrzymywania ładunków. Świadczy to o bardzo opieszałem wykonywaniu tej kontroli oraz związanych z tem poleceń w razie stwierdzenia zatrzymania wagonów. Winę w tem ponosi pełniący tą służbę personel jak również zawiadowcy stacji i kierownicy ekspedycji towarowych, którzy nie nadzorują należycie odnośnych pracowników i nie dopilnowują skrupulatnego wykonania ich obowiązków służbowych.

Celem ostatecznego położenia kresu tym usterkom zarządza się w ślad za wydanemi w tej sprawie zarządzeniami lokalnemi co następuje:

1) Odprawiacze pociągów wzgl. wyznaczeni do odprawy pociągów pracownicy na stacjach Drawski Młyn, Zbąszyń, Poznań, Leszno, Rawicz, Zduny, Hanulin, Skalmierzyce, Ostrów, Jarocin, Gniezno i Inowrocław obowiązani są przy każdorazowem objęciu służby na podstawie dokumentów przew. stwierdzić, czy na stacji znajdują się gotowe do odejścia (odprawione) przesyłki wagonowe i ładunki zbiorowe (nadane na miejscu i tranzytowe), które przetrzymane są ponad 24 godziny. Wagony takie należy spisać numerycznie i zgłosić na osobnych wykazach zawiadowcy stacji i kierownikowi eksp. tow., którym wykazy te należy niezwłocznie wręczyć. Trzeci egzemplarz raportu należy wysłać do O. E.

2) W ten sam sposób podlegają niezwłocznemu w razie potrzeby osobnemu zgłoszeniu wagony przekazane do uregulowania wzgl. przeładowania ładunku oraz do naprawy usterek technicznych. W zgłoszeniach należy podać powód wyłączenia wagonu. O ile usunięcie usterki technicznej według oświadczenia rewidenta wagonów potrwa przypuszczalnie dłużej niż 1 dobę (patrz D.

Zarz. nr. 9/81/27 r.), należy w wykazach zaznaczyć: „do przeładowania". Rewident wagonów obowiązany jest, o potrzebie wyłączenia wagonu powiadomić niezwłocznie odprawiacza poć. z podaniem przypuszczalnego czasu trwania naprawy wzgl. zaznaczyć konieczność przeładowania przesyłki. — Przeładowanie wzgl. poprawienie ładunku ukończone być winno najpóźniej w ciągu 1 doby od chwili zgłoszenia.

3) Ładunki nie uregulowane lub przeładowane oraz wagony nie naprawione w ciągu 24 godzin należy po upływie tego czasu ponownie zgłaszać na równi z innemi przetrzymanemi wagonami.

4) W razie niewysłania wagonów na skutek pierwszego zgłoszenia, należy je dziennie ponownie raportować z podaniem, po raz który wagon się zgłasza.

5) Na podstawie otrzymanych zgłoszeń zarządzają zawiadowcy stacyj oraz kierownicy eksp. tow. niezwłocznie odszukanie odnośnych wagonów wzgl. powodują bezzwłoczne podstawienie na właściwe tory wagonów wykazanych do naprawy wzgl. poprawienia lub przeładowania ładunków.

Na zawiadowców stacji i kierowników eksp. tow. nakłada się obowiązek dopilnowywania pod osobistą odpowiedzialnością, by dotyczące przesyłki wysłane były jaknajspieszniej oraz, aby wagony po usunięciu usterek technicznych wzgl. ładunkowych nie pozostawały na torach ładunkowych lub warsztatowych, lecz wstawiane były do najbliższych pociągów.

Wysłanie wagonów zgłoszą dyżurni ruchu zawiadowcy stacji a odprawiacze pociągów kierownikowi eksp. tow.

6) Prócz tego obowiązani są kierownicy eksp. tow. dziennie przeprowadzać rewizję zalegających u odprawiaczy pociągów dokumentów przewozowych, zawiadowca stacji zaś winien przy kontrolnych dochodach dworca zwracać szczególną uwagę **na daty odprawy wzgl. przybycia na wagonach i w danym razie zapobiec ich dalszemu przetrzymaniu.**

7) Oddziały Eksploatacyjne przeprowadzą na podstawie przesłanych wykazów ścisłe dochodzenia celem stwierdzenia przyczyny przetrzymania a winnych pociągną do odpowiedzialności. Nieplanowe wysłanie wagonów z powodu wypadu lub przeciążenia pociągów oraz innych niezależnych od pracowników przyczyn należy dokładnie umotywować. Dyrekcja zastrzega sobie sprawdzanie pod tym względem wyników dochodzeń.

O wyniku przeprowadzonej w ten sposób kontroli przedkładać będą Oddziały 15. każdego miesiąca sprawozdanie z wyszczególnieniem czasu i przyczyn przetrzymania poszczególnych wagonów oraz nałożonej na winnych pracowników kary. Dotychczas przedkładane sprawozdania O. E. Poznań za okres półmiesięczny odpadają.

Przytem zwraca Dyrekcja ponownie uwagę, że przesyłki wagonowe należy w myśl planów przejścia wagonów wysyłać **pierwszemi i najdogodniejszemi pociągami.** Zatrzymywanie ładunków do pociągów późniejszych dozwolone jest jedynie w razie faktycznie uzasadnionej i nieuniknionej konieczności, czego należy w szczególności przestrzegać przy przesyłkach żywego, łatwopsujących się i pospiesznych oraz z ubezpieczonym terminem dostawy i przy wszelkiego rodzaju wagonach zbiorowych. Pozatem winny przy formowaniu pociągów w pierwszym rzędzie być uwzględnione przesyłki komunikacyj zagranicznych i tranzytowych.

Niewymienione pod punktem 1. stacje prowadzić mają kontrolę w własnym zakresie również pod osobistą odpowiedzialnością zawiadowców stacyj i kierowników eksp. tow.

Zarządzenia niniejszego należy ściśle przestrzegać, gdyż za stwierdzone pod tym względem uchybienia winni zostaną surowo ukarani i pociągnięci do odpowiedzialności materjalnej za powstałe z powodu przekroczenia terminu dostawy straty.

ZAWIADOMIENIA:

Poruczenie kierownictwa.

Pan Minister Komunikacji powierzył dekretem z dnia 31. 12. 27. Nr. I./26793/1/27., st. asesorowi **Antoniemu Łukomskiemu,** kierownictwo Działu ogólnego w Wydziale osobowym tut. D. K. P. z dotychczasowem uposażeniem.

Pr. A 1/1724/28

Pan Minister Komunikacji powierzył dekretem z dnia 31. 12. 1927. Nr. I./26793/1/27. St. asesorowi **Stanisławowi Olejniczakowi** kierownictwo Działu Ogólno-gospodarczego w Wydziale Zasobów tut. D. K. P. z dotychczasowem uposażeniem.

Pr. A1/1724/28

Przyjęcie do służby.

Na polecenie Ministerstwa Komunikacji z dniem 6. 9. 27. Nr. I./19057/1/27. przyjęto do służby kolejowej **inż. Stanisława Kerna** w charakterze pracownika kontraktowego z uposażeniem według grupy VI. szczebla **a** i poruczono mu obowiązki zastępcy naczelnika warsztatów wagonowych w Ostrowie.

Pr. A 1/55813/27

Dodatkowe mianowania do wyższych grup.

Z ważnością od dnia 1. stycznia 1928 r. zarządzam dodatkowe mianowania do wyższych grup uposażenia.

SŁUŻBA STACYJNA

Na zawiadowcę stacji I kl. w grupie VII.

zaw. stacji II kl.	Teinert Marcin	stacja Jarocin	szczebel a

Na zawiadowcę stacji II kl. w grupie VIII.

zaw. stacji III kl.	Czarnecki Mieczysław	stacja Krotoszyn	szczebel b

Czasokres posunięcia do wyższego szczebla liczy się od dnia 1. stycznia 1928 r.

IV/2 A16/7819 28

Dodatkowe przyjęcia na etat.

Z ważnością od 1. stycznia 1828 r. zarządzam dodatkowe przyjęcia na etat:

SŁUŻBA CENTRALNA

Na adjunkta w grupie IX.

prow. adjunkt Zmójdzin Stanisław Wydział III. szczebel a

SŁUŻBA STACYJNA

Na zwrotniczego II kl. w grupie XIII.

prow. zwrotniczy II kl.	Urbanowski Piotr	stacja	Wągrowiec	szczebel	a
" " "	Stanisławski Jakób	"	Bojanowo Stare	"	d
" " "	Imieliński Walenty	"	Przysieczyn	"	d
" " "	Rutkowski Władysław	"	Jaksice	"	b
" " "	Fąferek Franciszek	"	Nojewo	"	c
" " "	Walkowski Józef	"	Pontnów	"	a
" " "	Szmatuła Stanisław	"	Krzycko Nowe	"	a
" " "	Winiarski Antoni	"	Pleszew	"	a
" " "	Walkowiak Stanisław	"	Baborówko	"	c
" " "	Kalota Ignacy	"	Poznań Wschodni	"	c
" " "	Domka Jan	"	Sieraków	"	c
" " "	Sawala Jan	"	Kikowo	"	a
" " "	Słabig Augustyn	"	Sieraków	"	c
" " "	Floryszak Wincenty	"	Czastary	"	a
" " "	Warcholewski Stanisław	"	Panki	"	a
" " "	Michalski Stanisław	"	Złotniki Kujawskie	"	a
" " "	Mosiński Ernest	"	Skalmierzyce	"	c
" " "	Pichłacz Jan	"	Żnin	"	a

Na przetokowego w grupie XIII.

prow. przetokowy	Nowicki Stanisław	stacja	Ostrów	"	a
" "	Wróbel Piotr	"	"	"	b
" "	Wichrowski Michał	"	Września	"	a
" "	Musielak Franciszek	Dworzec towar.	Poznań	"	c

SŁUŻBA KONDUKTORSKA

Na hamulcowego w grupie XIII,

prow. hamulcowy	Organista Stanisław	stacja	Ostrów	"	a
" "	Tórz Kasper	"	Leszno	"	c
" "	Dubert Michał	"	"	"	b
" "	Woźniak Walenty	"	"	"	b
" "	Wiśniewski Wojciech	"	Inowrocław	"	c

Czasokres posunięcia do wyższego szczebla liczy się od dnia 1. stycznia 1928 roku.

IV/2 A 16/7810/28.

Przeniesienia na własną prośbę.

od 1. 11. 27.

Wiatrowski Ignacy, zwrotn. I kl. ze stacji Złotniki Kujawskie w tym samym charakterze służbowym do stacji Kołodziejewo. I./1 70600/27

od 1. 1. 28.

Wawrzyniak Józef, zwrotn. I kl. ze stacji Domanin w tym samym charakterze służbowym do stacji Kępno. I./1 1819/27

od 1. 12. 27.

Bober Jakób, ustawiacz ze stacji Kościan w tym samym charakterze służbowym do stacji Poznań dw. tow. I./1 77313/27

od 10. 11. 27.

Karolak Jan, przetokowy ze stacji Leszno w tym samym charkterze służbowym do stacji Rawicz. I./1 61601/27

Wydalenia ze służby kolejowej z zakazem ponownego przyjęcia.

Nazwisko i imię	Stanowisko służbowe	Miejsce służbowe	Data i miejsce urodzenia	Data zwolnienia	Rodzaj przestępstwa
Jaruś Szczepan	rob. torowy	Odc. drogowy Mur. Goślina	25. XII. 1887 Stawienko p. Oborniki	28. XI. 1927	Kradzież i paserstwo (Wyrok Sądu Powiatowego w Rogoźnie)
Gola Ignacy	rob. magazyn.	Eksped. towar. Ostrów	13. VII. 1885 Wrotków p. Koźmin	15. IV. 1927	Przekroczenie § 3 regulaminu służb dla prac. nieetat. P.K.P.
Adamski Kazimierz	prow. telegr.	Stacja Jarocin	27. II. 1900 Kołdrębin p. Żnin	5. IX. 1927	"
Paulusowa Marja	uprzątaczka	Stacja Skalmierzyce	16. VIII. 1887 Skalmierzyce p. Ostrów	16. X. 1927	"
Morawski Franc.	elew kolejowy	Stacja Pleszew	27. XII. 1897 Rataje pow. Gostyń	1. XII. 1927	"
Jurkowski Jan	rob. magazyn.	Eksped. towar. Ostrów	22. VI. 1876 Krobia pow. Gostyń	15. XII. 1927	"
Kryszak Marcin	prow. hamulc.	Stacja Ostrów	21. X. 1886 Lipie pow. Inowrocław	17. XII. 1927	"
Mazgaj Tadeusz	elew kolejowy	Parowozownia Inowrocław	10. XI. 1905 Inowrocław	17. XI. 1927	"
Koprowiak Stan.	ślusarz	Parowoz. Kępno	6. I. 1900 Gostyń	31. XII. 1927	"
Kwielniewski Stan.	robotnik	Gł. Warsztaty I kl. Poznań	24. IV. 1892 Antoniewo p. Wągrówiec	19. X. 1927	"
Kaczmarek Winc.	"	"	1. VII. 1896 Wysogotów p. Jarocin	27. X. 1927	"
Karpiński Jan	kowal	"	12. X. 1900 Sarnowo pow. Rawicz	27. X. 1927	"
Szneider Franc.	stolarz	"	11. IX. 1889 Swarzędz p. Poznań	23. XII. 1927	"
Cap Mykieta	konduk. II kl.	Stacja Lwów D. K. P. Lwów	3. VIII. 1875 Rażniów p. Brody	31. XII. 1927	Przekroczenie §§ 18, 24 i 31 pragmatyki służbowej.
Prytyś Władysław	prow. adjunkt	Dworzec towar. Poznań	16. VIII. 1901 Wojutycze p. Sambor	31. XII. 1927	Przekroczenie § 3 regulaminu służb. dla prac. nieetat. P.K.P.
Ignasiak Andrzej	siła biurowa	Parowozownia Poznań	20. VIII. 1894 Mały Gaj woj. Poznańskie	2. XI. 1927	"
Nowaczyk Franc.	rob. torowy	Odc. Drogowy Bojanowo	2. X. 1873 Siekowo p. Śmigiel	15. X. 1927	"
Jarmark Ludwik	robotnik	Parowozownia Poznań	6. VIII. 1899	1. IX. 1927	"
Papierski Jan	czyśc. maszyn	Parowozownia Skalmierzyce	8. II. 1900	10. VI. 1927	Uwięziony za krzywoprzysięstwo Wyrok Sądu Okr. Ostrów.

Zmiana tytułu służbowego.

od 1. 1. 28.

Ze względów służbowych zmieniono dotychczasowy tytuł służbowy **Ludwika Bolewskiego, Aleksego Wanzka i Jana Stanka** przetokowych ze stacji Leszno na hamulcowych z dotychczasowem uposażeniem.

L. dz.: IV/2 A20/2379/28

Konkursy

na wolne w okręgu D. K. P. Katowice stanowiska:

a) Jednego zastępcy Naczelnika Oddziału Drogowego w Katowicach. Warunki, ukończone studja wyższe politechniczne grupa VII-a wzgl. VIII-a, posiadanie wszechstronnych wiadomości administracyjnych, oraz dłuższą praktykę w służbie drogowej.

b) trzech kontrolerów drogowych i to po jednym, Oddział Drogowy Katowice, Rybnik, Tarnowskie Góry.
Warunki, ukończone studja wyższe politechniczne, grupa VII wzgl. VIII, posiadanie dłuższej praktyki w służbie drogowej wewnętrznie i na linji.

c) jednego kontrolera zabezpieczeń ochronnych ruchu pociągów dla Wydziału Drogowego.
Warunki, ukończone studja wyższe wyjątkawo średnie, grupa VII-a względnie VIII-a, wszechstronne wyszkolenie i obeznanie z centralizacją urządzeń zabezpieczenia ruchu pociągów, oraz dłuższa praktyka w służbie zabezpieczenia ruchu pociągów i sygnalizacji.

Stanowiska do objęcia natychmiast.

Termin składania podań do Dkp. Poznań IV - A 15 upływa z dniem 27. 2. 28. r. IV./2A15/10239/28

Sprostowania.

1) W Dzien. Zarz. nr. 31 z 11. 11. 27 na stronie 290 miejsce służbowe Skrzypka Michała winno brzmieć **„Poznań"** zamiast Czarnków.

2) W Dzien. Zarz. nr. 34 z 9. 12. 27. na stronie 304 w ustępie „Uznanie" oddział służbowy Marcina Rurki winien brzmieć **„Chocicza"** zamiast Chodzież.

3) W tym samym Dzien. Zarz. w ustępie „wynik egzaminów służb." nazwiska prow. palaczy par.: zamiast Herusz Franciszek winno brzmieć **„Hewusz"**, zamiast Zawał Józef winno brzmieć **„Zawała"**, prow. pom. masz. II kl.: zamiast Kminek Władysław winno brzmieć **„Kominek"**, zamiast Lisiak Jan, winno brzmieć **„Misiak"**, prow. palacza par. I kl. zamiast Najdarek Stan. winno brzmieć **„Najderek"**, egz. rob.: zamiast Sworka Stanisław winno brzmieć **„Sworek"**, zamiast Andryjak Walenty winno brzmieć **„Andryjan"**, zaś imię prow. palacza st. kotłów Sikory zamiast Józef winno brzmieć **„Jakób"**.

4) W tym samym Dzien. Zarz. na stronie 306 w rubryce „ogólny wynik" przy nazwisku Kiebzak Mieczysław zamiast dostatecznie winno brzmieć **„dobrze"**.

a) W Dzien. Zarz. 37. z dnia 23. 12. 27. na stronie 326 w ustępie „Na st. drożnika w grupie XIII" szczebel u Leonarda Trzebniaka zamiast „c" winien brzmieć **„d"**.

b) na stronie 328 w ostatnim wierszu ustępu „Na zwrotniczych w grupie XIII" miejsce służbowe Stachowiaka Jakóba zamiast Rokietnica, winno brzmieć **„Kiekrz"**.

c) na stronie 330 w 4 wierszu z góry u prow. hamulczego Nowakowskiego należy jako miejsce służbowe wpisać **„Mogilno"**.

d) na tej samej stronie w ustępie „Na maszynistów II kl." u prow. masz. II. kl. Dryjańskiego Stanisława, miejsce służbowe zamiast Ostrów, winno brzmieć **„Ostrzeszów"**, zaś na stronie 331 w ustępie „Na palaczy par. II. kl." u pr. palacza par. II. kl. Piątka Stanisława należy jako miejsce służbowe wpisać **„Rogoźno"**.

Powyższe poprawki należy poprawić odręcznie.

Zmiana pomieszczenia Kasy Emerytalnej.

Zarząd Kasy Emerytalnej dla R. P. K. P. b. dz. pr. przeniósł dotychczasowe biura swe z gmachu Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu do własnego budynku przy ul. Wierzbięcice 6 parter prawo.

Godziny urzędowe od 8,30 do 15,30, w soboty od 8,30 do 14.

Telefon Nr. 25-08.

Prezes Dyrekcji Kolei Państwowych:

Inż. Ruciński.

Dyrekcja K. P. w Poznaniu poszukuje zdolnych akwizytorów do zbierania ogłoszeń (inseratów) w Dzienniku Zarządzeń od firm prywatnych. Pierwszeństwo mają emeryci i renciści kolejowi. Tytułem wynagrodzenia akwizytorzy otrzymają 20% od ogólnej sumy zebranej za uzyskane dla Dziennika Zarządzeń inseraty. Zgłoszenia o warunki skierować należy do D. K. P. Wydz. Osob.

Odbito w Drukarni Robotników Chrześcijańskich, Tow. Akc. w Poznaniu, św. Marcin 37.